



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 303**

22 Απριλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1031570/2771/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του Σ.Σ. Μεγάρων στο τμήμα από χ.θ. 7+000 έως χ.θ. 7+350 της σιδηροδρομικής γραμμής Μέγαρα - Κακιά Σκάλα, Νομού Αττικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Το άρθρο 17 παραγ. 1 & 2 και άρθρο 24 παραγ. 1 του Συντάγματος.

3. Το άρθρο 2 παραγ. 16 του Ν. 2598/98 Οργάνωση Ολυμπιακών Αγώνων - Αθήνα 2004 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παραγ. 1 του Ν. 2730/1999 «Σχεδιασμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και Εκτέλεση Ολυμπιακών Έργων και άλλες διατάξεις» και όπως αυτό αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε από το άρθρο 24 παραγ. 1α, β Ν. 2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων και άλλες ρυθμίσεις κ.λ.π.».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2730/1999.

5. Το άρθρο 4 παραγ. 5 του Ν. 2819/2000 Ίδρυση Εταιρείας «Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε.» προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις.

6. Το άρθρο 4 του Ν. 2833/2000 «Θέματα προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και άλλες διατάξεις».

7. Τις διατάξεις των Ν. 2598/98, Ν. 2730/99 των οποίων οι διατάξεις αντικαταστάθηκαν και συμπληρώθηκαν από τους Ν. 2741/1999, Ν. 2819/2000 και Ν. 2833/2000.

8. Τις διατάξεις της παραγ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του οργανισμού Συγκοινωνιών Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων» και του Ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

9. Τις διατάξεις της παραγ. 6 του άρθρου 7 του Ν. 2576/1998.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

11. Τις διατάξεις της παραγ. 8 του άρθρου 10 του Ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 τ.Α΄).

12. Την αριθ. Α.Π. οικ.80760/20.10.1994 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

13. Την Φ19/19952/1774/4.4.2001 βεβαίωση κάλυψης της δαπάνης.

14. Τα Φ19/68033/5151/21.11.2001 και Φ.19/οικ.7522/588/15.2.2002 έγγραφα του Υπουργείου Μεταφορών μετά των συνημμένων τους από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

15. Το 3170721/25.10.2001 έγγραφο της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

16. Τα σχετικά κτηματολογικά διαγράμματα και κτηματολογικός πίνακας τα οποία έχουν συνταχθεί επιμελώς

17. Την Υ6/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/31.10.2001 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

18. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485/31.10.2001) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη κατασκευή του Σ.Σ. Μεγάρων στο τμήμα από χ.θ. 7+000 έως χ.θ. 7+350 της σιδηροδρομικής γραμμής Μέγαρα . Κακιά Σκάλα, έκτασης συνολικού εμβαδού 6.706,61 μ2 που βρίσκεται στη περιοχή του Δήμου Μεγάρων νομού Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 4.7.2001 και με αριθμό σχεδίου 15/Κ.Δ.-1 κτηματολογικό διάγραμμα και στον επ' αυτού κτηματολογικό πίνακα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. τα οποία έχει συντάξει ο Γ. Βορρές και Γ. Πολυκαλάς έχει εγκρίνει και ελέγξει ο Α. Τριανταφύλλου και ελήφθησαν υπόψη κατά την έκδοση του Φ.19/68033/5151/21.11.2001 εγγράφου του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Θεοδοσίου,

2) Κληρονόμοι Υψηλάντη,

3) Οικονομόπουλος Βασίλειος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και δαπάνη και μέριμνα ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε., ως έργο που έχει ενταχθεί στο Β΄Ταμείο Συνοχής με αριθμό έργου 2078521, ΣΑΕ 078/7, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ	**Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 1031509/2772/0010 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τις ανάγκες κατασκευής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής επί της οδού Δημοκρατίας στη συμβολή με την οδό Κωνσταντινουπόλεως στη περιοχή τριών Γεφυρών (χ.θ.13+100) στο Νομό Αττικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Το άρθρο 17 παραγ. 1 & 2 και άρθρο 24 παραγ. 1 του Συντάγματος.

3. Το άρθρο 2 παραγ. 16 του Ν. 2598/98 «Οργάνωση Ολυμπιακών Αγώνων - Αθήνα 2004» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παραγ. 1 του Ν.2730/1999 «Σχεδια σμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και Εκτέλεση Ολυμπιακών Έργων και άλλες διατάξεις» και όπως αυτό αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε από το άρθρο 24 παραγ. 1α, β Ν. 2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων και άλλες ρυθμίσεις κ.λ.π.».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2730/1999.

5. Το άρθρο 4 παραγ. 5 του Ν. 2819/2000 Ίδρυση Εταιρείας » Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε. » προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις.

6. Το άρθρο 4 του Ν. 2833/2000 «Θέματα προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και άλλες διατάξεις».

7. Τις διατάξεις των Ν. 2598/98, Ν. 2730/99 των οποίων οι διατάξεις αντικαταστάθηκαν και συμπληρώθηκαν από τους Ν. 2741/1999, Ν. 2819/2000 και Ν. 2833/2000.

8. Τις διατάξεις της παραγ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του οργανισμού Συγκοινωνιών Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων» και του Ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

9. Τις διατάξεις της παραγ. 6 του άρθρου 7 του Ν. 2576/1998.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

11. Τις διατάξεις της παραγ. 8 του άρθρου 10 του Ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 τ.Α΄).

12. Την 100040/13.9.2001 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Πολιτισμού και Μεταφορών & Επικοινωνιών με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο και επίσης ότι το έργο του προαστιακού σιδηροδρόμου προβλέπεται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (Ν. 1515/85 Α΄ 18).

13. Τη Φ.19/19953/1775/4.4.2002 βεβαίωση κάλυψης της δαπάνης.

14. Τα Φ19/79782/6285/2.1.2001 και Φ.19/οικ.7522/588/15.2.2002 έγγραφα του Υπουργείου Μεταφορών μετά των συνημμένων από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

15. Τα σχετικά κτηματολογικά διαγράμματα και κτηματολογικός πίνακας τα οποία έχουν συνταχθεί επιμελώς.

16. Την Υ6/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/31.10.2001 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

17. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485/31.10.2001) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τις ανάγκες κατασκευής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής επί της οδού Δημοκρατίας στη συμβολή με την οδό Κωνσταντινουπόλεως στη περιοχή τριών Γεφυρών (χ.θ.13+100) έκτασης συνολικού εμβαδού 2.513,73 μ2 που βρίσκεται στο νομό Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 στο από Ιουλίου 2001 και με αριθμό σχεδίου 1 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΡΓΟΣΕ, τα οποία έχει συντάξει ο Χρήστος Μάναλης έχει θεωρήσει ο Ν. Σωτηρόπουλος και ελήφθησαν υπόψη κατά την έκδοση του υπ' αριθ. Φ19/78990/6240/01/21.12.01 εγγράφου έγκρισης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Αντικαρκινική Εταιρεία,

2) Γκανές Νικόλαος,

3) Καπελάκη Θεοδώρα κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και δαπάνη ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε., ως έργο που θα πληρωθεί στα πλαίσια του έργου «Αναβάθμιση τμήματος τρεις γέφυρες - ΣΚΑ» που θα χρηματοδοτηθεί από το Μέτρο 2.1, έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων σε βάρος των έργων ΣΑΕ 078/7 με αριθμό έργου 2002ΣΕ07870001, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 1031568/ 2773/0010 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του Υποσταθμού Ηλεκτροδότησης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής στη περιοχή του Δήμου Κρωπίας, Νομού Αττικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Το άρθρο 17 παραγ. 1 & 2 και άρθρο 24 παραγ. 1 του Συντάγματος.

3. Το άρθρο 2 παραγ. 16 του Ν. 2598/98 «Οργάνωση Ολυμπιακών Αγώνων - Αθήνα 2004» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 παραγ. 1 του Ν. 2730/1999 «Σχεδιασμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και Εκτέλεση Ολυμπιακών Έργων και άλλες διατάξεις» και όπως αυτό αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε από το άρθρο 24 παραγ. 1α, β Ν. 2741/1999 «Ενιαίος φορέας ελέγχου τροφίμων και άλλες ρυθμίσεις κ.λ.π.».

4. Τις διατάξεις του Ν. 2730/1999.

5. Το άρθρο 4 παραγ. 5 του Ν. 2819/2000 Ίδρυση Εταιρείας «Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε.» προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις.

6. Το άρθρο 4 του Ν. 2833/2000 «Θέματα προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και άλλες διατάξεις».

7. Τις διατάξεις των Ν. 2598/98, Ν. 2730/99 των οποίων οι διατάξεις αντικαταστάθηκαν και συμπληρώθηκαν από τους Ν. 2741/1999, Ν. 2819/2000 και Ν. 2833/2000.

8. Τις διατάξεις της παραγ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του οργανισμού Συγκοινωνιών Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων» και του Ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

9. Τις διατάξεις της παραγ. 6 του άρθρου 7 του Ν. 2576/1998.

10. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2040/1992.

11. Τις διατάξεις της παραγ. 8 του άρθρου 10 του Ν. 2898/2001 (ΦΕΚ 71 τ.Α΄).

12. Τη Φ19/19951/1773/4.4.2002 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

13. Την 32462/1994 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Πολιτισμού και Αν. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο και επίσης ότι το έργο του προαστιακού σιδηροδρόμου προβλέπεται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (Ν. 1515/85 Α' 18).

14. Τα Φ19/72600/5605/24.12.2001 και Φ.19/οικ.7522/588/15.2.2002 έγγραφα του Υπουργείου Μεταφορών μετά των συνημμένων από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/2001.

15. Τα σχετικά κτηματολογικά διαγράμματα και κτηματολογικός πίνακας τα οποία έχουν συνταχθεί επιμελώς

16. Την Υ6/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/31.10.2001 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

17. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485/31.10.2001) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του Υποσταθμού Ηλεκτροδότησης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής έκτασης συνολικού εμβαδού 5.051,50 μ2 που βρίσκεται στη περιοχή του Δήμου Κρωπίας Νομού Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από Σεπτεμβρίου 2001 και με αριθμό σχεδίου 1 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε. τα οποία έχει συντάξει ο Ανάδοχος Μελέτης Τοπ. Μηχ/κός Γρηγόρης Κ. Λιάπης έχει εγκρίνει ο Δ/ντής Έργου Παν. Μαρνέλης και ελήφθησαν υπόψη κατά την έκδοση του Φ19/72600/5605/01/12.2001 εγγράφου έγκρισης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Κόλλια Σοφία,

2) Δάβαρης Αθανάσιος,

3) Δάβαρης Χαράλαμπος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και δαπάνη ΕΡΓΑΟΣΕ Α.Ε., ως έργο που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων σε βάρος των έργων ΣΑΕ 078/7 με αριθ.έργου 2001ΣΕ7870006, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Απριλίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 186/02 (4)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών δια αποτμήσεως της νοτιοανατολικής γωνίας του Ο. Τ. 2888 στην συμβολή της οδού Κανακάρη - Ρούφου και της παρόδου ΚΛ 1.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.23 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα του αρθρ. 3 αυτού.

2. Τον Ν. 1622/86 (ΦΕΚ 92/14.7.-86) «Τοπ. Αυτοδ. Περιφ. Ανάπτυξη και Δημοκρατικός Προγραμματισμός».

3. Τον Ν. 2503/97 Περί διοίκησης, οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας.

4. Τον Ν. 2831/13.6.2000 (ΦΕΚ 140/13.6.2000) άρθρο 29 παρ. 4.

5. Τον Ν. 2508/11/13.6.97 ΦΕΚ 124 «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και Οικισμών της Χώρας και άλλες διατάξεις» άρθρο 25 παρ. 9α σε συνδυασμό με το Ν. 2831/2000.

6. Τις 1204/24.2.99 ΦΕΚ 266/τ.Β΄ και οικ.301 Γ.Γ. /15.9.98 αποφάσεις «μεταβίβαση εξουσίας προς υπογραφή του Γεν. Γραμμ. Περιφ. Δυτ. Ελλάδος» ΦΕΚ 138 Β/2.10.98.

7. Την 830/8.2.2902 απόφαση Γεν. Γραμματέα περί Συγκρότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου ΧΟΠ Δυτ. Ελλάδος.

8. Την 156/27.7.2001 σχετική εισηγητική γνωμοδότηση της Επιτροπής Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Ρύθμισης με την οποία ζητούν την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρών δια αποτμήσεως της νοτιοανατολικής γωνίας του Ο.Τ. 2888 στην συμβολή της οδού Κανακάρη-Ρούφου και της Παρόδου Κ.Λ. 1.

9. Την 664/1.10.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της τροποποίησης καθώς και την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

10.Τη Δ.Υ.186/4.3.02 εισήγηση της ΔΙΠΕΧΩ στο Περιφερειακό ΣΧΟΠ.

11. Την θετική γνωμοδότηση του Περ. ΣΧΟΠ που φαίνεται στο πρακτικό του αριθμ. 1/5.3.02/4.

12.Το γεγονός ότι με την παρούσα τροποποίηση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως Πατρών στην συμβολή της οδού Κανακάρη-Ρούφου και της παρόδου ΚΛ1 δια αποτμήσεως της νοτιονατολικής γωνίας του Ο.Τ. 2888 ως κοινοχρήστου χώρου, γιατί επέρχεται αύξηση της συνολικής επιφάνειας των κοινοχρήστων χώρων της περιοχής όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και για τους λόγους που αναφέρονται στο ως άνω πρακτικό του Περιφερειακού ΣΧΟΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 20 Μαρτίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Διευθύντρια
ΚΛΗΜΕΝΤΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ

συμφωνα με την υπ' αριθμ. 186/20-3-02 αποφαση
ΓΓ Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος

κλιμακα 1:500

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

1. Θεωρειται οπως εγκρινεται με την υπ' αριθμ. 664/2001... αποφαση του Δημοτικου Συμβουλιου
2. βασει της παρ. 3 αρθρ. 21, του Π.Δ. της 3-4-1929 περι ΓΟΚ διασαφηνίζεται ότι: με την προτεινομενη τροποποιηση κανενα κτιριο δεν θιγεται και κανενα οικοπεδο αρτιο δεν καθισταται μη αρτιο.

Ο Συντάξας

Πάτρα 5-12-2001

Δημ. Κακογιάννης
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός
με Γβ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΣΠ. ΑΚΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΑΡ. ΙΔΙΟΚΤ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	①	Ανδρεας Δημητροπουλος Λεωνιδας Δημητροπουλος	Αποστολοπουλου 33 ΑΘΗΝΑ Μαρμαριωτίσσης 16 Χαλανδρι 15231
2	②	Παναγιωτης Νικολοπουλος	Τέρμα Παροδου Κιθαιρωνος ΚΛ1 ΕΝΤΑΥΘΑ
3	③	Βασίλειος Τσιριμωκος Σοφια Τσιριμωκου	Τερμα Παροδου Κιθαιρώνος ΚΛ1 ΕΝΤΑΥΘΑ
4	④	Γεωργιος Καρακοιδας Μαρια Καρακοιδα Χρυσουλα Καρακοιδα	Παροδος Κ.1 αρ. 8 ΕΝΤΑΥΘΑ
5	⑤	Χαραλαμπος Χαρτας Σπήλιος Στασινος	Τερμα Κασσου ΕΝΤΑΥΘΑ
6	⑥	Αντωνιος Χαριτος	Νορμαν 18 ΕΝΤΑΥΘΑ
7	⑦	Ιδιωτικη περιουσια Δημου Πατρεων	Μαιζωνος 108 ΕΝΤΑΥΘΑ
	⑧	Κοινοχρηστος χωρος Δημου Πατρεων	Μαιζωνος 108 ΕΝΤΑΥΘΑ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
Συνοδεύει την υπ' αριθ. 186/20-3-2002
Απόφαση
20-3-2002

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΚΛ. 1:100

Αριθ. 5326/01 (5)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Πατρών στο Γηροκομείο, Πάροδος Γηροκομείου 39 στα Ο.Τ. Γ.3157 και Γ.3158.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.23 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα του αρθρ. 3 αυτού.

2. Τον Ν. 1622/86 (ΦΕΚ 92/14.7.86) «Τοπ. Αυτοδ. Περιφ. Ανάπτυξη και Δημοκρατικός Προγραμματισμός».

3. Τον Ν. 2503/97 Περί διοίκησης, οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρει ας.

4. Τον Ν. 2831/13.6.2000 (ΦΕΚ 140/13.6.2000) άρθρο 29 παρ. 4.

5. Τον Ν. 2508/11/13.6.97 ΦΕΚ 124 «Βιώσιμη Οικιστική Ανάπτυξη των πόλεων και Οικισμών της Χώρας και άλλες διατάξεις» άρθρο 25 παρ. 9α σε συνδυασμό με το Ν. 2831/2000.

6. Τις 1204/24.2.99 ΦΕΚ 266Β και οι κ.301Γ.Γ./15.9.98 αποφάσεις «μεταβίβαση εξουσίας προς υπογραφή του Γεν. Γραμμ. Περιφ. Δυτ. Ελλάδος» ΦΕΚ 138 Β/2.10.98.

7. Την 830/8.2.2002 απόφαση Γεν. Γραμματέα περί Συγκρότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου ΧΟΠ Δυτ. Ελλάδος.

8. Την από 6.9.2000 αίτηση των ιδιοκτητών προς το Δήμο Πατρέων με την οποία ζητούν την τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως Πατρών στο Γηροκομείο, Πάροδος Γηροκομείου 39, Ο.Τ. Γ 3157 και Γ 3158.

9. Την 352/18.5.2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών με την οποία γνωμοδοτεί υπέρ της τροποποίησης καθώς και την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

10. Την με αριθμ. Δ.Υ.5326/4.3.2002 εισήγηση της ΔΙΠΕΧΩ στο Περιφερειακό ΣΧΟΠ.

10. Την θετική γνωμοδότηση του Περ. ΣΧΟΠ που φαίνεται στο πρακτικό του αριθμ. 1/5.3.2002/5.

12. Το γεγονός ότι με την παρούσα τροποποίηση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου Πόλεως Πατρών, μεταξύ των Ο.Τ. Γ 3157 και Γ 3158, Πάροδος Γηροκομείου 39 στο Γηροκομείο για το σημείο της μετατόπισης των αντίστοιχων ρυμοτομικών - οικοδομικών γραμμών του εγκεκριμένου πεζόδρομου, επειδή με την μετατόπιση αυτή προσαρμόζεται η ρυμοτομία στην υφιστάμενη επί του εδάφους κατάσταση χωρίς να επέρχεται μείωση του πλάτους του πεζόδρομου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και για τους λόγους που αναφέρονται στο ως άνω πρακτικό του περιφερειακού ΣΧΟΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 20 Μαρτίου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Διευθύντρια
ΚΛΗΜΕΝΤΙΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

291000 291020 291040 291060 291080

470460
470440
470420
470400
470380

23/34

ΟΤ Γ3155

ΟΤ Γ3157

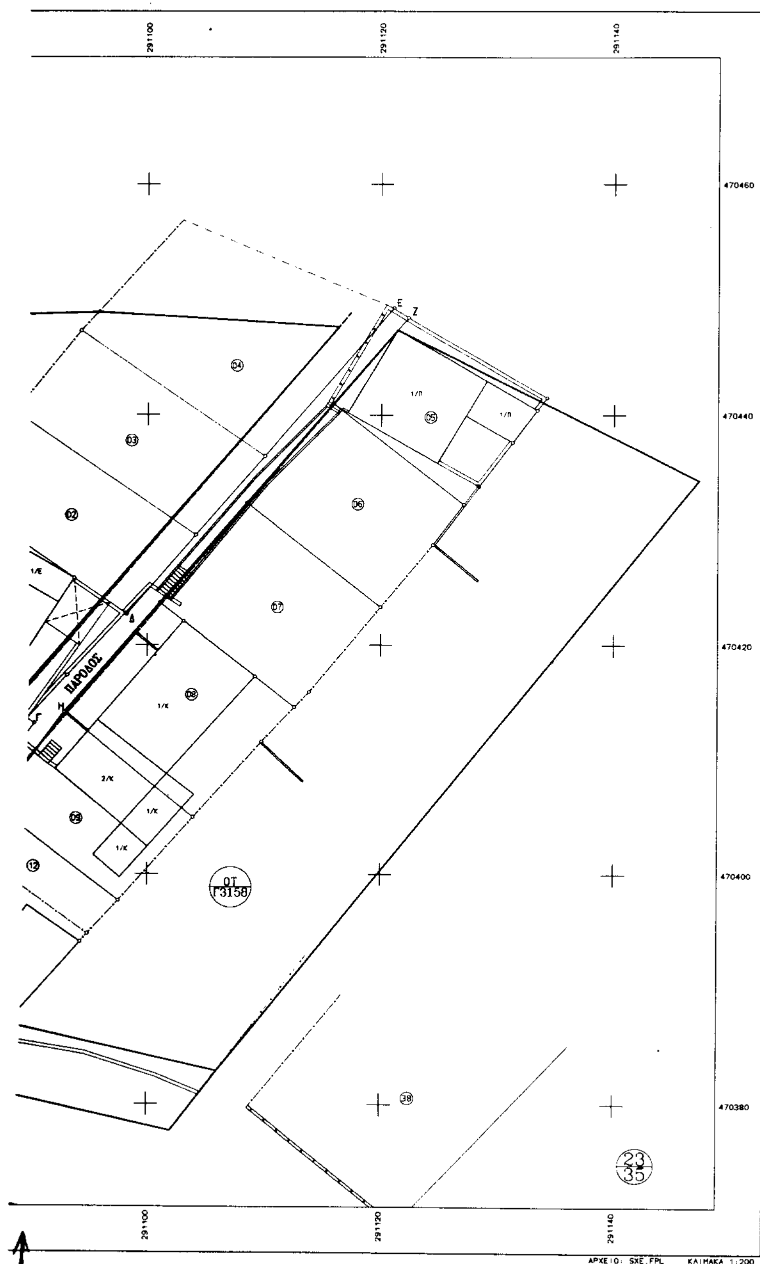
ΚΦ Γ3158Α

ΟΔΟΣ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ

Πεζόδρομος

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

291000 291020 291040 291060 291080



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200

Περιοχής Προφ. Ηλία στα Ο.Τ. Γ3157 και Γ3158 - ΠΑΤΡΑ
Πινακίδες 02.03 και 02.04

(Αφορα την μετακίνηση του προβλεπομενου πεζοδρόμου ώστε η υπάρχουσα παροδος να περιέχεται εντός του πλατους του πεζοδρόμου)

Εγκρισης Πολεοδομικής Μελέτης περιοχών:
ΑΡΟΗ-ΣΑΜΑΚΙΑ-ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟ-... με το από 05-05-1992 Π.Δ. (ΦΕΚ 527Δ/2-6-92)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. 5326/20-3-02 ΑΠΟΦΑΣΗ της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος.

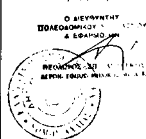
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

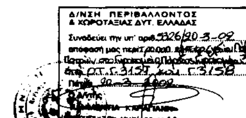
1. Θεωρείται όπως εγκρίνεται με την υπ' αριθμ. 352/2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Βάσει της παραγρ. 3, άρθρ. 21 του Π.Δ. της 3-4-1929 περί ΓΟΚ διασαφηνίζεται ότι: με την προτεινόμενη τροποποίηση κανένα κτίριο δεν θίγεται και κανένα οικόπεδο άρτιο δεν καθίσταται μη άρτιο.

Πάτρα, 17-10-2001

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ





ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

01	Καιση Αθηνά σ. Βασιλείου	Γηροκομείου 39 Πάτρα
02	Τζαβάρα Βάσω χ. Αλεξίου	Ιωνίας 49Α Πάτρα
03	Αγραπίδη Ελένη σ. Γεωργίου	Κανακάρη 152-156 Πάτρα
04	Γιαννοπούλου Χαραλαμπία σ. Σπυρίδωνος	Αγ. Γεωργίου 112 Πάτρα
05	Παρασκευόπουλος Γεώργιος Παύλου	Γηροκομείου 39 Πάτρα
06	Παρασκευόπουλος Χαράλαμπος Παύλου	Θεοφάνους 6 Πάτρα
07	Παρασκευόπουλος Νικόλαος Παύλου	Βασιλ. Ρούφου 93-95 Πάτρα
08	Παρασκευόπουλος Ιωάννης Παύλου	Ερενστρόλε 44-48 Πάτρα
09	Παρασκευοπούλου Αικατερίνη Παύλου	Γηροκομείου 39 Πάτρα
10	Σκαλτσά Φρειδερίκη σ. Βασιλείου	Γηροκομείου 39 Πάτρα
11	Κουτσόπουλος Παναγιώτης Σωτηρίου	Ναυαρίνου 63 και Κυρίλου Αρχιεπισκόπου Πάτρα
12	Αδαμοπούλου Φωτεινή σ. Αδάμ	Δαμασκηνού 39 Πάτρα

Πατρα Σεπτέμβριος 2001

Ο Συντάξας

